



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)
股份代號：0316.HK

2023中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
9	其他資料
16	索引－中期財務資料
17	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
18	－簡明綜合損益表
19	－簡明綜合全面收益表
20	－簡明綜合資產負債表
22	－簡明綜合現金流量表
23	－簡明綜合權益變動表
24	－中期財務資料附註

本人欣然宣佈，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（本「集團」）於截至2023年6月30日止六個月期間錄得股東應佔溢利11.29億美元（2022年：56.64億美元）。2023年上半年每股普通股利潤為1.71美元，而2022年上半年為8.58美元。

董事會欣然宣佈派發中期股息每股普通股0.69美元（2022年：每股普通股3.43美元）和特別股息每股普通股0.17美元（2022年：2.57美元）。

正如大家預期，過去兩三年來高位運行的市場狀況已經結束。自去年年中至2023年上半年，運價處於長期穩定的回調過程中。與2020年至2022年的高位相比，無論從絕對值還是從相對值來看，其下調幅度無疑都是驚人的，但這也只是反映了運價市場曾經上漲到了何種程度。在撰寫本報告時，運價總體上與新冠疫情前水平大致相若，在一些情況下或高於疫情前水平，那時因疫情而導致接下來幾年集裝箱航運市場極端的市場條件還沒有形成。

這些市場條件包括：(1)需求好於預期；(2)航運網絡嚴重擁堵，儘管航運公司部署了額外的運力，可提供給客戶的有效運力依然存在巨大的下行壓力。出人意料的需求韌性加上有效運力的減少，推動了運價的上漲。

從2022年年中開始，直至整個報告期內，市場狀況發生了重大改變。首先，現有堵塞點的擁堵狀況獲得緩解，有效運力得以釋放，而新出現並帶來實質影響的擁堵只偶爾發生。其次，一些主要進口經濟體的庫存水平有所上升，雖然沒有達到歷史水平，但肯定高於前兩三年的水平，這導致了諸如美國和澳大利亞等國的進口商在採購時採取了更加謹慎的態度，從而減少了對集裝箱運輸的需求。

眾所周知，在過去的兩三年裡，多個地點的擁堵降低了有效運力供給水平，導致運價上漲。同樣地，航運網絡中不同地點出現的堵塞也導致了集裝箱運輸公司成本的大幅上升，航運公司被迫購買和租入額外的集裝箱、支付更高的貨物滯期費和調箱費，但是隨著供應鏈壓力的緩解，這些成本上升的壓力也隨之減輕。燃油成本下降的主要原因是燃油平均價格比2022年上半年有所降低。其他運營成本總體上大致穩定，而（與2022年上半年相比）較低的撥備水平，以及部份對2022年根據較高市場費用假設而計提的撥備沖銷也使最終數字進一步獲益。

我們以優質的客戶服務、長期的合作關係以及卓越的履約記錄著稱，並且在不斷變化的市場中受惠於此。而眾多客戶也正是因為意識到這些要素對供應鏈管理的重要性，繼續把我們作為首選承運人。近年來發生的事件無疑提醒著供應鏈中的所有參與者，必須與可靠的交易方合作。隨著努力地為更多的貨主提供以端到端為基礎的服務，我們期待著通過我們的奉獻精神和嫺熟的技能為眾多新老客戶創造價值，重中之重就是我們「親力親為的精神」。

我們的財務韌性和盈利狀況也得益於如下舉措：(1)自2020年6月30日起不再新增貸款，而且現有融資規模（包括貸款和租賃結構的融資規模）降低了21億美元；(2)決定使用自有資金按計劃支付到期新船進度款。這樣，不僅避免了額外的融資成本，還降低了集團的利率風險。

集團的淨現金狀況也值得一提。它不僅僅為財務韌性增添助力，而且在近期利率上升的背景下，現時的資金規模還能夠為集團賺取可觀的利息收入，這無疑有助於平抑運價市場下跌的影響。目前，我們的淨現金與權益比率為0.53，而2022年6月30日同期為0.63，2021年6月30日同期為0.26。

主席報告書

雙品牌戰略繼續為我們帶來諸多優勢，不僅在成本效率和協同效應方面，還在抓住市場機遇實現增長，以及有能力在不損害客戶服務或面對不合理成本的情況下適應市場需求。我們將在這一創新戰略取得成功的基礎上繼續再接再厲。

展望未來，無論最近幾週市場的正面情緒如何，尤其是美國西岸航線，我們都必須清楚地意識到挑戰仍然存在。在過去的12-24個月裡，相互矛盾的正反面信息致使預測困難重重，這種情況也尚未改變。

當然，市場遠未陷入災難境地，也有一些跡象表明需求正在改善，航運公司正在理性地應對需求變化—所有這些都令人欣慰。但不可否認的是，通脹和利率上調對消費支出的影響，以及經濟前景的不明朗為市場帶來了風險。而且，未來幾個月和幾年裡船隊有效運力淨增長究竟幾何也難以預測。沒有人能夠準確預測，在任何特定時期，新船交付導致的運力增加將在多大程度上超過因滿足CII/EEXI標準或單純出於成本考慮的船舶報廢和減速造成的運力減少。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。美國西岸的運價確實上升了，對於每年的這個時候，這都是意料之中的。同樣，亞歐航線的運價保持穩定，而部分航線在上漲。儘管如此，考慮到未來可能面臨的各種挑戰和不確定性，還需謹慎從事。

東方海外國際作為中遠海運集團的一部分，將繼續保持集裝箱航運業的領先地位。我們的新造船計劃和新市場拓展規劃，包括歐洲南美東岸新航線在內，表明我們以審慎而明智的方式推進規模增長。我們的在線平台FreightSmart以及我們對更廣泛的集成供應鏈「端到端」能力的進一步關注，表明我們決心站在行業發展的最前沿，以最全面、最先進的技術和最可持續的方式支持行業發展。我們將繼續搭建世界貿易的重要通道，我們已經做好準備，迎接未來挑戰。

萬敏

主席

中國香港，2023年8月18日

管理層對業務之論述及分析

集團業績

東方海外(國際)有限公司及其附屬公司(本「集團」)於2023年首6個月錄得股東應佔溢利11.29億美元，比對2022年同期溢利56.64億美元。

東方海外國際中期業績分析

美元千元	2023年	2022年
除稅前溢利／(虧損)按業務分列：		
貨櫃運輸及物流	1,127,790	5,720,956
其他業務	(3,605)	2,645
除稅前溢利	1,124,185	5,723,601
稅項	5,212	(59,489)
截至6月30日止期內溢利	1,129,397	5,664,112
非控制性權益	(664)	(469)
股東應佔溢利	1,128,733	5,663,643

營運業務主要來自透過以OOCL品牌營運之貨櫃運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

貨櫃運輸

期內錄得的業績雖遠低於前兩年非常時期所取得的業績，惟從歷史標準角度來看仍體現出強勁表現。因存貨積壓水平較高，或者於某些情況下因對經濟前景保持謹慎態度，數個主要進口經濟體的進口需求下降。於2021年及2022年，航線擁堵降低有效供應水平。然而，就2023年上半年的大部分時間而言，擁堵現象幾乎沒有出現。因此，與2022年同期相比，東方海外航運於2023年上半年總體貨運量減少1%，總收入下降60%，致使每個標準箱平均收入減少60%。

太平洋航線

與2022年同期相比，太平洋航線的載貨總量減少2%，收入則減少了67%。因此，每個標準箱平均收入減少66%。尤其就太平洋去程航線而言，2023年上半年的載貨量與去年同期相比減少8%，收入減少72%，每個標準箱平均收入則減少69%。

儘管消費者支出數據有所波動，但出人意料地保持韌性，惟對太平洋航線上的集裝箱航運服務的需求與2022年同期相比有所削減。此外，去年同期出現的港口及堆場擁堵現象幾乎完全緩解，為承壓市場釋放出額外的有效運力。因此，過剩的太平洋航線運力於2023年上半年間為應對預期需求下降而被撤回並重新部署至其他航線，這與2021年至2022年間所出現的包括來自新市場參與者等巨量名義運力投入此航線的情況截然不同。

鑒於市況，預期就2023年至2024年協定的太平洋合約運費會明顯低於2022年至2023年的超常水平。然而，其仍高於即期運價最低水平，這亦可以被理解為市場普遍預期該等即期運價將會有所回升。

管理層對業務之論述及分析

亞洲／歐洲航線

與去年同期相比，亞洲／歐洲航線的載貨總量略微增長0.4%。另一方面，收入減少68%，導致每個標準箱平均收入減少68%。特別是亞洲／歐洲去程航線2023年上半年的載貨量與2022年上半年相比增長5%，收入及每個標準箱平均收入分別減少76%及77%。

與太平洋航線類似，亞洲／歐洲航線需求未如去年同期般暢旺，此外，當時困擾北歐眾多港口的擁堵已得到緩解，從而疏通受阻的有效運力。在全部該等因素的影響下，運價明顯低於2022年上半年，尤其就通往北歐大型港口的航線而言。

於2023年上半年，我們開始接收運力達24,188個標準箱之新型超級船舶，並始行於亞洲／歐洲航線營運。這將豐富我們向客戶提供的產品，亦將提升環境效益及改善成本結構。

大西洋航線

與去年同期相比，大西洋航線2023年上半年的載貨量增長20%，主要由於我們決定為此航線注入更多運力。整體來說，大西洋航線的需求水平及運價成功抵禦了同期出現在太平洋航線及亞洲／歐洲航線的跌勢，亦為運量增長提供助力。其收入及每個標準箱平均收入則分別減少18%及32%，降幅較其他長途東西向航線為低。

亞洲區內／澳亞航線

與去年同期相比，亞洲區內（包括澳亞）航線2023年上半年的總體載貨量減少4%，收入減少53%，每個標準箱平均收入則減少51%。此乃主要由於就報告期間大部分時間而言擁堵減少，向市場釋放了運力，而需求水平卻低於去年。在澳洲，客戶所持存貨水平提升亦帶來挑戰。當運力增長趕超需求增長，船舶載貨率及運費均受到不利影響。為應對不斷變換的市場環境，本集團歸還了部分租期屆滿的亞洲區內船舶。

燃油成本

2023年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸609美元，比對2022年同期為每噸729美元。即使燃油消耗量於兩個期間近乎相同，但2023年上半年的總體燃油成本較2022年同期減少17%。

燃油價格波動是市場復甦不明朗及全球供應不穩定的結果。全球性問題，比如：地緣政治衝突及制裁，導致了市場需求不穩定，而OPEC+的減產計劃將導致供應緊張。

物流

儘管2023年上半年消費者更為謹慎，產品需求放緩，東方海外物流仍在多方面取得了成功。我們的海運業務收入恢復到往年正常水準，以標準箱計也有所增長。此外，國內業務部門亦錄得令人滿意的增長。

為保持這一良好態勢，全體物流業務部門通過與客戶內部的不同利益方進行合作，從廣度和深度上積極開發新服務。此等服務包括傳統物流活動及數字化供應鏈管理。集團亦探索並落實與航運公司的更多協同合作，為客戶創造價值及節約成本。

東方海外物流致力於不斷提升服務能力、擴大覆蓋範圍及改善服務品質，矢志向客戶提供更高的業務能見度及對供應鏈的靈便控制，導致其能夠成功應對當前的市場挑戰。

船隊

2023年上半年，本集團分別從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司接收了首批2艘運力達24,188個標準箱之新船。南通中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的第1艘船被命名為*OOCL Spain*；大連中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的第1艘船則被命名為*OOCL Piraeus*。這2艘運力達24,188個標準箱的船舶是集團目前接收的最大船舶。同系列的其餘新船將於2023年第3季度至2024年第3季度交付。

本集團於2021年訂購的10艘運力達16,000個標準箱之貨櫃輪將於2024年第4季度至2025年第4季度交付。此外，本集團向南通中遠海運川崎船舶工程有限公司訂購的7艘運力達24,000個標準箱之甲醇兼容集裝箱船將於2026年第3季度至2028年第3季度交付。

2023年上半年，本集團並無訂購新船。

其他業務

集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括集中化的司庫部門以管理旗下資金及投資。集團之物業投資為長期擁有之「華爾街廣場」。於2023年6月30日，「華爾街廣場」按獨立評估師估值為2.60億美元，減值10.0百萬美元。加上2023年上半年物業資本化支出0.8百萬美元後，2023年上半年公允價值虧損為10.8百萬美元。「華爾街廣場」於2022年12月31日時之獨立評估師估值為2.70億美元。

上述物業已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，集團並未計劃作進一步物業投資。

資金流動及財務資源

於2023年6月30日，集團現金及銀行結餘總值78億美元，而債務總額則為16億美元。集團於2023年6月30日持有淨現金62億美元，於去年年末時則為淨現金91億美元。

集團之債務以租賃負債組成，主要以美元結算。集團對債務加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。集團之租賃負債明細列於中期財務資料附註17。

集團之現金及銀行結餘主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，集團將部份速動資產投放於較長期之投資組合。於2023年6月30日，集團之投資組合總計77.2百萬美元，主要為投資級別債券。

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及不同貨幣與美元進行兌換的風險。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括歐元、加元、日圓及人民幣。

員工資料

於2023年6月30日，集團於全球僱用11,385名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

管理層對業務之論述及分析

安全、保安及環境保護

安全及保安問題一向以來都是集團之首要項目，集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。集團不但嚴格遵守相關的國際準則如國際船舶與港口設施保安規則 (ISPS規則)，更積極應用眾多其他業界最佳案例及自發行為標準。集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，集團參與多個國家之保安組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟認可經濟營運商計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每月更新發展趨勢智庫、每年為員工進行網絡安全訓練及測試及架設精密監察保護系統等，並針對網絡安全的各個方面進行警覺訓練。

東方海外航運簽署了《制止幾內亞灣海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。我們認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

東方海外國際集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治(ESG)之承諾，東方海外國際透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。集團支持聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所制定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外也是「海事反腐敗網絡(MACN)」成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外航運致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外航運同時應用「清潔貨運工作小組」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得勞氏質量認證有限公司(LRQA)認證。集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織(GRI)可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司主板上市規則附錄27環境、社會及管治(ESG)報告指引所規定的匯報原則，即重要性、量化、平衡和一致性等原則而編撰。本報告亦參考了氣候相關財務披露工作小組(TCFD)的建議，披露集團如何管理與氣候相關的風險和機遇。

本報告由第三方核證機構勞氏質量認證有限公司進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

東方海外航運在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及讚譽，取得的成就包括持續達到美國長堤港及洛杉磯港綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。透過成為有關環保組織成員，如「智慧貨運中心旗下的清潔貨運及全球物流排放委員會」、「世界航運委員會」及「商界環保協會」等，集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。東方海外國際獲納入道瓊斯可持續發展指數，成為道瓊斯可持續發展亞太指數成分股之一，更入選標普全球「可持續發展年鑑（中國版）2023」，並獲得行業內「中國企業標普全球ESG評分最佳1%」之殊榮。東方海外國際並獲納入富時指數系列及五項可持續發展相關的恒生指數，分別為恒生可持續發展企業指數系列、恒生ESG 50指數、恒指ESG增強指數、恒指ESG增強精選指數和恒生氣候變化1.5℃目標指數。此次入選有力地證明了集團在ESG和可持續發展方面的承諾。

東方海外航運在環境和野生動物保護方面作出的持續努力，部分體現在參與了一個船舶減速激勵計劃－「2022年的保護藍鯨與藍天計劃」。該計劃目的在於減少舊金山灣和南加州地區的空气污染、船舶對鯨魚的致命撞擊和 underwater 噪音。東方海外航運參與改善鯨類棲息地及觀測(ECHO)計劃，在加拿大英屬哥倫比亞南部沿岸研究如何降低航行對瀕危鯨魚的累計影響。透過建立季節性及可預測的慢速區，此計劃有助於保護瀕危鯨魚、降低燃油使用量及區域溫室氣體排放，以及改善空氣質素和人類健康狀況。

為了因自然災害等異常事件導致公司系統應用程序或辦公室無法使用時，仍能維護業務流程並確保業務完整性，我們在所有經營業務的地區都設有企業持續營運計劃(BCP)。每個當地的BCP都是根據該地區可能會發生的自然災害或嚴重事件而定制的。所有當地的BCP都會定期被檢討，並會針對可能對我們辦公室產生巨大影響的外部變化進行更新。

其他資料

中期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2023年10月11日向於2023年9月6日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2023年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.69美元（5.382港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算），以及特別股息，普通股每股0.17美元（1.326港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於2023年9月26日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2023年9月4日至2023年9月6日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2023年9月1日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室，辦理登記。

董事及最高行政人員之權益

於2023年6月30日，本公司之已發行股本由660,373,297股普通股（「股份」）組成。於2023年6月30日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的權益及淡倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益持有之普通股數目	股份權益總數目	佔相聯法團有關類別股份已發行股本總額的概約百分比
中遠海運發展股份有限公司	萬敏	實益擁有人	200,000 (H股)	200,000 (H股)	0.00544% (附註1)
		配偶權益	-	2,000 (A股)	0.00002% (附註1)
中遠海運控股股份有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000 (H股)	400,000 (H股)	0.01088% (附註1)
		實益擁有人	130,000 (H股)	130,000 (H股)	0.00387% (附註2)
		實益擁有人	803,088 (A股)	803,088 (A股)	0.00626% (附註2)
中遠海運港口有限公司	萬敏	實益擁有人	413,712 (A股)	413,712 (A股)	0.00322% (附註2)
		實益擁有人	320,215	320,215	0.00914% (附註3)

(c) 於本公司相聯法團的相關股份及債權證的權益及淡倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	授予日期	每股A股行使價	尚未行使之已授予股票期權數目 (附註4)	股份權益總數目	佔相聯法團有關類別股份已發行股本總額的概約百分比 (附註2)
中遠海運控股股份有限公司 (A股)	楊志堅	實益擁有人	2020年5月29日	人民幣1元	413,712	413,712	0.00322%

其他資料

附註：

- (1) 持股百分比是按截至2023年6月30日中遠海運發展股份有限公司已發行之3,676,000,000 H股股份及9,899,938,612 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 持股百分比是按截至2023年6月30日中遠海運控股股份有限公司（「中遠海運控股」）已發行之3,354,780,000 H股股份及12,815,473,938 A股股份計算（按情況而定）。
- (3) 持股百分比是按截至2023年6月30日中遠海運港口有限公司已發行之3,500,810,248股股份計算。
- (4) 根據中遠海運控股股票期權激勵計劃（「計劃」）的條款及其於2020年5月18日批准的修訂，計劃自2019年5月30日起計10年有效，而該等股票期權將自授出日起24個月後歸屬（「歸屬期」）。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分3批次行使，即(a)33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b)33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c)34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。有關計劃的詳情載於中遠海運控股日期為2019年6月3日及2020年3月30日的公告（A股）。獲授權人並無就接納股票期權支付代價。

除上文所披露外，於2023年6月30日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

主要股東之股份權益

於2023年6月30日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條置存之登記冊內：

名稱	權益性質	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	71.07%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註1)	71.07%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註2)	71.07%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3)	71.07%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3及4)	71.07%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,880,536	9.06%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,880,536(附註5)	9.06%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,880,536(附註6)	9.06%

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海運控股香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份,因此,於Faulkner所擁有權益之股份中,中遠海運控股香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股持有中遠海運控股香港100%之股份,因此,於中遠海運控股香港所擁有權益之股份中,中遠海運控股擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中國遠洋運輸」)持有中遠海運控股36.64%之股份,因此,於中遠海運控股所擁有權益之股份中,中國遠洋運輸擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)本身及透過其附屬公司持有中遠海運控股43.35%之股份。中國遠洋運輸及中遠海運均是於中華人民共和國成立之國有企業。
4. 中遠海運持有中國遠洋運輸100%之股份,因此,於中國遠洋運輸所擁有權益之股份中,中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份,因此,於上港集團BVI所擁有權益之股份中,上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份,因此,於上港集團香港所擁有權益之股份中,上港擁有該相同股份之間接權益。

於本中期報告日期,本公司董事在上文披露的公司中所擔任的董事職務及職位詳情如下:

- (1) 萬敏先生為中遠海運董事長兼黨組書記,及中國遠洋運輸及中遠海運控股董事長兼執行董事。
- (2) 黃小文先生為中遠海運控股執行董事兼副董事長。
- (3) 楊志堅先生為中遠海運職工董事,中遠海運控股總經理、執行董事及黨委書記,及中遠海運控股香港及Faulkner董事。

除上文所披露外,於2023年6月30日,概無任何人士(本公司之董事或最高行政人員除外)曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉,而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

董事認購股份或債權證之權利

於截至2023年6月30日止6個月內任何時間,本公司或其任何附屬公司均沒有參與任何安排可讓本公司董事透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2023年6月30日止6個月內,本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律,本公司在發行新股時不設優先認購權。

其他資料

以先舊後新方式配售現有股份及根據一般性授權認購新股份

於2021年9月9日，本公司與Faulkner及J.P. Morgan Securities (Asia Pacific) Limited（「配售代理」）訂立配售及認購協議（「配售及認購協議」），據此，(a) 配售代理同意作為Faulkner之代理人，促使買方（倘未能成功則配售代理自行）以每股151.00港元購買由Faulkner當時實益擁有之23,180,000股本公司普通股（「配售股份」）（「配售事項」）；及(b) Faulkner有條件同意按每股151.00港元認購23,180,000股本公司新普通股（「認購股份」）（「認購事項」）。於2021年9月9日（即簽訂配售及認購協議日期），每股股份之收市價為165.50港元。

於2021年9月14日，配售代理已向不少於6名承配人成功配售配售股份。各承配人（及彼等各自的最終實益擁有人）均獨立於本公司及其關連人士。由於認購事項的所有條件已獲達成，認購事項已於2021年9月17日完成並已由Faulkner認購該等認購股份。認購股份之總面值為2,318,000美元。本公司從發行認購股份之所得款項淨額合共約為3,477.66百萬港元，而每股認購股份淨價為約150.03港元。

認購股份根據於2021年5月21日舉行之本公司股東週年大會上通過之股東決議案授予本公司董事之一般性授權配發及發行。因此，該次配發及發行認購股份毋需經本公司股東批准。

董事會認為，發行認購股份是本公司為本集團業務擴充提供資金，以及進一步擴闊股東基礎，進一步改善股份交易流動性之良機。

配售事項及認購事項所得款項淨額擬定用途及使用情況列示於下表。截至2023年7月31日，配售事項及認購事項所得的所有款項淨額已全部使用。

所得款項淨額之擬定用途	所得款項淨額之計劃分配 (百萬港元)	於2023年1月1日		截至2023年6月30日		使用情況
		已使用金額 (百萬港元)	未動用餘額 (百萬港元)	已使用金額 (百萬港元)	未動用餘額 (百萬港元)	
2020年訂購之12艘新造船 船訂單的階段性付款 (於2022年12月31日前 到期)	約1,950	1,950	0	1,950	0	截至2022年12月31日 已全部使用
2021年訂購之10艘新造船 船訂單的階段性付款 (於2021年12月31日前 到期)	約1,248	1,229.12 (附註)	18.88 (附註)	1,229.12 (附註)	18.88 (附註)	截至2023年7月31日 已全部使用 (附註)
購買集裝箱及一般企業 用途	約279.66	279.66	0	279.66	0	截至2022年12月31日 已全部使用

附註：

有關2021年訂購之10艘新造船船款項，約1,229.12百萬港元已於2021年12月31日前以獲分配的所得款項淨額結清；於2022年無需支付款項；由於建造進度略有變化，自2022年結轉的約18.88百萬港元剩餘未動用所得款項淨額於2023年7月使用，而非按原定於2023年6月30日之前支付。截至2023年7月31日，獲分配用於該10艘新造船船款項的所得款項淨額已全部使用。

有關配售事項及認購事項的詳情已刊載於日期為2021年9月10日及2021年9月17日之本公司公告內。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用《上市規則》附錄十四《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳常規。企業管治守則列明本公司及其附屬公司（「本集團」）應用的企業管治原則，本集團定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2023年1月1日至2023年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績代替季度財務業績

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的《標準守則》的規定標準。

本公司所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2023年1月1日至2023年6月30日期間已全面遵守守則及《標準守則》所訂標準。

董事會及董事委員會之成員變更

嚴俊先生辭任本公司非執行董事及不再擔任提名委員會及風險委員會成員，全部自2023年8月1日起生效。

董事會

於本中期報告日期，董事會成員載列如下：

執行董事

萬敏先生（主席）
黃小文先生（行政總裁）
楊志堅先生

非執行董事

董立均先生
王丹女士
葉承智先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生
鍾瑞明博士
楊良宜先生
陳纓女士
蘇錦樑先生

其他資料

董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，董事資料之變更載列如下：

黃小文先生，本公司執行董事及行政總裁，不再擔任中遠海運副總經理及黨組成員。

董立均先生，本公司非執行董事，於2023年2月13日獲委任為中美交流基金會理事及於2023年3月17日獲委任為香港特別行政區特首顧問團成員。

葉承智先生，本公司非執行董事，於2023年8月2日不再擔任Piraeus Port Authority S.A.（於雅典上市之公司）的獨立非執行董事。

楊良宜先生，本公司獨立非執行董事，於2023年5月23日獲委任為亞洲國際仲裁中心(AIAC)諮詢委員會成員。

蘇錦樑先生，本公司獨立非執行董事，於2023年6月30日不再擔任瑞安新天地有限公司獨立非執行董事。蘇先生於2023年7月1日獲委任為瑞安房地產有限公司（於香港上市之公司）的獨立非執行董事。

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	17
簡明綜合損益表(未經審核)	18
簡明綜合全面收益表(未經審核)	19
簡明綜合資產負債表(未經審核)	20
簡明綜合現金流量表(未經審核)	22
簡明綜合權益變動表(未經審核)	23
中期財務資料附註	
1. 一般資料	24
2. 編製基準	24
3. 財務風險管理	25
4. 關鍵會計估算及判斷	27
5. 收入	27
6. 分部資料	28
7. 經營溢利	32
8. 主要管理層補償	32
9. 財務開支	33
10. 稅項	33
11. 普通股每股盈利	34
12. 股息	34
13. 資本支出	34
14. 應收賬項及預付項目	35
15. 股本	36
16. 儲備	36
17. 租賃負債	36
18. 撥備	37
19. 應付賬項及應計項目	37
20. 承擔項目	38
21. 重大關聯方交易	38

中期財務資料的審閱報告

致東方海外(國際)有限公司董事會

(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第18至40頁的中期財務資料,此中期財務資料包括東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2023年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合現金流量表和簡明綜合權益變動表,以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論,並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港, 2023年8月18日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2023年6月30日止6個月

美元千元	附註	2023年	2022年
收入	5, 6	4,540,681	11,061,132
營運支出		(3,637,879)	(4,941,101)
毛利		902,802	6,120,031
其他營運收入		289,853	54,052
營業及行政費用		(68,903)	(462,734)
金融資產減值虧損撥回／（撥備）淨額		14,763	(12,758)
其他（虧損）／收益淨額		(4,216)	46,840
經營溢利	7	1,134,299	5,745,431
財務開支	9	(15,732)	(28,124)
應佔合營公司溢利		2,091	1,664
應佔聯營公司溢利		3,527	4,630
除稅前溢利		1,124,185	5,723,601
稅項	10	5,212	(59,489)
期內溢利		1,129,397	5,664,112
應佔溢利如下：			
本公司股東		1,128,733	5,663,643
非控制性權益		664	469
		1,129,397	5,664,112
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		1.71	8.58

第24頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2023年6月30日止6個月

美元千元	2023年	2022年
期內溢利	1,129,397	5,664,112
其他全面（虧損）／收益如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量（虧損）／收益	(624)	923
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(14,876)	(17,878)
合營公司	(265)	(395)
聯營公司	(3,339)	(5,004)
出售一間附屬公司及一間聯營公司撥回儲備	-	(7,917)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	(18,480)	(31,194)
期內其他全面虧損稅後淨額	(19,104)	(30,271)
期內全面收益總額	1,110,293	5,633,841
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	1,109,569	5,633,486
非控制性權益	724	355
	1,110,293	5,633,841

第24頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2023年6月30日

美元千元	附註	2023年 6月30日	2022年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	5,213,173	4,696,239
使用權資產	13	2,051,362	2,509,695
投資物業	13	260,000	270,000
合營公司及聯營公司投資		104,919	106,248
無形資產	13	9,094	10,805
遞延稅項資產		27,347	30,349
退休金及退休資產		13,983	10,093
有限制之銀行結餘		290	300
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		52,946	52,966
其他非流動資產		9,533	17,945
		7,742,681	7,704,674
流動資產			
存貨		180,033	179,561
應收賬項及預付項目	14	721,783	873,260
按攤銷成本列賬投資		10,000	35,340
公允值計入損益賬組合投資		14,229	13,369
可收回稅款		12,032	11,929
有限制之銀行結餘		4,516	3,126
現金及銀行結餘		7,823,896	11,213,902
		8,766,489	12,330,487
總資產		16,509,170	20,035,161
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	11,468,343	13,369,961
		11,534,380	13,435,998
非控制性權益		3,299	2,900
總權益		11,537,679	13,438,898

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2023年6月30日

美元千元	附註	2023年 6月30日	2022年 12月31日
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	1,062,822	1,367,909
遞延稅項負債		193,942	192,868
撥備	18	894,745	894,745
		2,151,509	2,455,522
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	2,116,310	3,282,974
租賃負債	17	597,443	712,211
本期稅項		106,229	145,556
		2,819,982	4,140,741
總負債		4,971,491	6,596,263
總權益及負債		16,509,170	20,035,161

萬敏
董事

楊志堅
董事

第24頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2023年6月30日止6個月

美元千元	2023年	2022年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	609,152	6,340,396
支付利息及財務費用	(30,911)	(23,088)
已繳稅款	(29,922)	(74,235)
營運活動現金產生淨額	548,319	6,243,073
投資活動現金流量		
出售／到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資減少	25,351	16,203
出售物業、機器及設備所得款項	16,927	89,374
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(792,828)	(96,716)
出售一間附屬公司	-	52,475
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月到期之銀行存款（增加）／減少	(2,348,820)	599,065
收取利息	286,308	42,640
投資活動其他變動	7,833	3,759
投資活動現金（使用）／產生淨額	(2,805,229)	706,800
融資活動現金流量		
償還貸款	-	(19,428)
償還租賃負債	(453,390)	(408,364)
支付予本公司股東之股息	(3,011,302)	(2,179,232)
支付予非控制性權益之股息	(325)	-
融資活動現金使用淨額	(3,465,017)	(2,607,024)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(5,721,927)	4,342,849
於期初之現金及現金等價物	9,463,902	3,940,809
幣值換算調整	(15,519)	(16,748)
於期終之現金及現金等價物	3,726,456	8,266,910
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	7,823,896	10,922,473
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(4,097,440)	(2,655,563)
於期終之現金及現金等價物	3,726,456	8,266,910

第24頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2023年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2023年1月1日	66,037	13,369,961	13,435,998	2,900	13,438,898
期內全面收益總額	-	1,109,569	1,109,569	724	1,110,293
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	115	115	-	115
2022年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	(1,287,728)	(1,287,728)	-	(1,287,728)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(325)	(325)
於2023年6月30日	66,037	11,468,343	11,534,380	3,299	11,537,679
於2022年1月1日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736
期內全面收益總額	-	5,633,486	5,633,486	355	5,633,841
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	336	336	-	336
2021年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	(455,658)	(455,658)	-	(455,658)
於2022年6月30日	66,037	13,058,210	13,124,247	2,434	13,126,681

第24頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

1. 一般資料

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2023年8月18日獲董事會通過。

2. 編製基準

本公司及其附屬公司(「本集團」)之中期財務資料是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂，並符合香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)34「中期財務報告」。

除採納於2023年12月31日止年度生效之新準則及現有準則之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2022年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納新訂或經修訂準則

在2023年，本集團採納下列與其業務相關之新準則及現有準則之修訂。

新準則及現有準則之修訂

香港會計準則1及香港財務準則實務報告2(修訂)	會計政策之披露
香港會計準則8(修訂)	會計估算的定義
香港會計準則12(修訂)	與單一交易所產生之資產及負債有關的遞延稅項
香港會計準則12(修訂)	國際稅務改革—支柱二立法模板
香港財務準則17及香港財務準則17(修訂)	保險合約

採納以上新準則及現有準則之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

中期財務資料附註

2. 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之現有準則之修訂及詮釋

現有準則之修訂及詮釋	於會計年度或以後生效	
香港詮釋5(修訂)	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2024年1月1日
香港會計準則1(修訂)	流動和非流動負債的分類	2024年1月1日
香港會計準則1(修訂)	附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
香港會計準則7及 香港財務準則7(修訂)	供應商融資安排	2024年1月1日
香港財務準則16(修訂)	銷售及租回交易中的租賃負債	2024年1月1日
香港財務準則10及 香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

應用以上現有準則之修訂及詮釋不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2022年12月31日止年度綜合財務報表所列者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2023年6月30日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	14,229	-	14,229
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	14,229	34	14,263

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出按公允值計量於2022年12月31日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	13,369	–	13,369
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	34	34
總額	13,369	34	13,403

第1、2及3級之間期內並無轉移。

第2級及第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

下表列出第3級工具之變化：

	美元千元
於2023年1月1日及2023年6月30日	34
	美元千元
於2022年1月1日	42
出售	(8)
於2022年6月30日	34

中期財務資料附註

3. 財務風險管理 (續)

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2023年 6月30日	2022年 12月31日	2023年 6月30日	2022年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	62,946	88,306	61,254	86,158

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 其他流動財務負債

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2022年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2023年	2022年
貨櫃運輸及物流	4,528,025	11,049,611
其他	12,656	11,521
	4,540,681	11,061,132

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至2023年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,528,025	-	4,528,025
其他來源收入：			
租金收入	-	12,656	12,656
	4,528,025	12,656	4,540,681
其他營運收入	287,551	2,302	289,853
	4,815,576	14,958	4,830,534
經營溢利／（虧損）	1,137,904	(3,605)	1,134,299
財務開支	(15,732)	-	(15,732)
應佔合營公司溢利	2,091	-	2,091
應佔聯營公司溢利	3,527	-	3,527
除稅前溢利／（虧損）	1,127,790	(3,605)	1,124,185
稅項	2,978	2,234	5,212
期內溢利／（虧損）	1,130,768	(1,371)	1,129,397
於一投資物業之公允值虧損	-	10,792	10,792
非流動資產的增加*	505,625	793	506,418
物業、機器及設備之折舊	189,596	10	189,606
使用權資產之折舊	237,229	-	237,229
無形資產之攤銷	2,251	-	2,251

中期財務資料附註

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2022年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	11,049,611	-	11,049,611
其他來源收入：			
租金收入	-	11,521	11,521
	11,049,611	11,521	11,061,132
其他營運收入	50,859	3,193	54,052
	11,100,470	14,714	11,115,184
經營溢利	5,742,786	2,645	5,745,431
財務開支	(28,124)	-	(28,124)
應佔合營公司溢利	1,664	-	1,664
應佔聯營公司溢利	4,630	-	4,630
除稅前溢利	5,720,956	2,645	5,723,601
稅項	(57,933)	(1,556)	(59,489)
期內溢利	5,663,023	1,089	5,664,112
於一投資物業之公允值虧損	-	824	824
非流動資產的增加*	489,608	884	490,492
物業、機器及設備之折舊	158,305	10	158,315
使用權資產之折舊	250,601	-	250,601
無形資產之攤銷	4,404	-	4,404

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2023年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	16,020,545	383,326	16,403,871
合營公司	8,779	-	8,779
聯營公司	96,520	-	96,520
總資產	16,125,844	383,326	16,509,170
分部負債	(4,835,332)	(136,159)	(4,971,491)

於2022年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	19,513,595	415,318	19,928,913
合營公司	9,916	-	9,916
聯營公司	96,332	-	96,332
總資產	19,619,843	415,318	20,035,161
分部負債	(6,456,306)	(139,957)	(6,596,263)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產的增加 [#]
截至2023年6月30日止6個月		
亞洲	3,073,899	21,400
歐洲	888,269	6,727
北美洲	400,753	2,070
澳洲	177,760	23
不可分攤*	-	476,198
	4,540,681	506,418
截至2022年6月30日止6個月		
亞洲	9,110,712	15,732
歐洲	1,316,312	1,091
北美洲	462,405	1,275
澳洲	171,703	40
不可分攤*	-	472,354
	11,061,132	490,492

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2023年	2022年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	285,414	49,218
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,137	545
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,583	2,314
一投資物業租金之總收入	12,656	11,521
公允值計入其他全面收益投資股息收入	-	2
出售物業、機器及設備之收益	4,544	64,554
出售一間附屬公司及一間聯營公司之收益	-	15,764
出售按攤銷成本列賬投資之收益	-	59
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	321	-
利息收入	-	702
分派	136	122
股息收入	566	53
外幣折算收益	2,124	-
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	10,792	824
處置使用權資產之虧損	413	812
公允值計入損益賬組合投資公允值虧損（已變現及未變現）	-	3,623
外幣折算虧損	-	28,278

8. 主要管理層補償

美元千元	2023年	2022年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	12,078	9,432
其他福利估算價值	10	9
退休金支出—界定供款計劃	756	676
以股份為基礎之補償	36	96
	12,880	10,213

本集團通常於每年約5月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

中期財務資料附註

9. 財務開支

美元千元	2023年	2022年
利息支出		
銀行貸款	-	2,121
租賃負債	37,491	30,467
	37,491	32,588
資本化列入在建資產之金額	(21,759)	(4,464)
淨利息支出	15,732	28,124

10. 稅項

美元千元	2023年	2022年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	(8,145)	4,796
非香港特別行政區稅項	(1,187)	78,487
	(9,332)	83,283
遞延稅項		
香港特別行政區利得稅	-	(1,580)
非香港特別行政區稅項	4,120	(22,214)
	4,120	(23,794)
	(5,212)	59,489

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由2.5%至34.2%（2022年：2.5%至34.2%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2022年：5%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2022年：16.5%）。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2023年	2022年
已發行普通股加權平均數目(千)	660,373	660,373
本公司股東應佔之集團溢利(美元千元)	1,128,733	5,663,643
本公司股東應佔之每股盈利(美元)	1.71	8.58

12. 股息

2022年度末期及第二次特別股息分別為17.24億美元及12.88億美元於截至2023年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2023年8月18日宣派截至2023年6月30日止6個月之中期股息普通股每股0.69美元(5.382港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2022年：3.43美元(26.754港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算))。此外，董事會於2023年8月18日宣派截至2023年6月30日止6個月之特別股息普通股每股0.17美元(1.326港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2022年：2.57美元(20.046港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算))。

13. 資本支出

美元千元	物業、機器 及設備	使用權資產	投資物業	無形資產	總額
賬面淨值					
於2023年1月1日	4,696,239	2,509,695	270,000	10,805	7,486,739
幣值換算調整	(1,374)	(2,122)	-	(12)	(3,508)
公允值虧損	-	-	(10,792)	-	(10,792)
增加	467,833	37,241	792	552	506,418
重新分類、出售／撇銷	240,081	(256,223)	-	-	(16,142)
折舊及攤銷	(189,606)	(237,229)	-	(2,251)	(429,086)
於2023年6月30日	5,213,173	2,051,362	260,000	9,094	7,533,629
於2022年1月1日	4,047,629	2,801,858	285,000	7,656	7,142,143
幣值換算調整	(1,514)	(6,321)	-	(22)	(7,857)
公允值虧損	-	-	(824)	-	(824)
增加	128,290	360,340	824	1,038	490,492
重新分類、出售／撇銷	46,680	(98,303)	-	-	(51,623)
折舊及攤銷	(158,315)	(250,601)	-	(4,404)	(413,320)
於2022年6月30日	4,062,770	2,806,973	285,000	4,268	7,159,011

附註：

截至2023年6月30日止6個月，兩艘(2022年：無)船舶已完成建造，並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
業務應收賬		
第三方	351,805	487,673
合營公司	380	-
同系附屬公司	3,557	12,123
關聯公司	1,079	644
減：減值撥備	(47,243)	(62,164)
業務應收賬淨額	309,578	438,276
其他應收賬	197,506	221,235
其他預付項目	161,783	171,509
公用事業及其他保證金	14,472	16,065
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	19,140	13,911
關聯公司	19,304	12,264
	721,783	873,260

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
少於1個月	225,973	307,781
2至3個月	74,584	122,301
4至6個月	7,140	8,051
多於6個月	1,881	143
	309,578	438,276

15. 股本

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	66,037	66,037

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2023年1月1日	734,717	10,628	88,547	4,696	(16,265)	12,547,638	13,369,961
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	(18,540)	1,128,109	1,109,569
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	115	-	-	-	-	115
2022年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(1,287,728)	(1,287,728)
於2023年6月30日	734,717	10,743	88,547	4,696	(34,805)	10,664,445	11,468,343
於2022年1月1日	734,717	9,511	88,547	4,696	38,231	8,727,918	9,603,620
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	(31,080)	5,664,566	5,633,486
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	336	-	-	-	-	336
2021年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(455,658)	(455,658)
於2022年6月30日	734,717	9,847	88,547	4,696	7,151	12,213,252	13,058,210

17. 租賃負債

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
非流動	1,062,822	1,367,909
流動	597,443	712,211
	1,660,265	2,080,120

中期財務資料附註

18. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2023年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，尤其是從2022年第四季度開始，貨運需求和運費費率下降趨勢更加明顯。預計高通脹率和利率環境將進一步拖累美國經濟增長，並持續對美國的需求／進口產生不利影響，預計美國經濟將需要數年時間恢復。於2023年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2023年6月30日，本集團估計有償合同撥備為8.95億美元（2022年12月31日：8.95億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
業務應付賬		
第三方	154,876	156,028
合營公司	1,107	1,214
同系附屬公司	19,472	39,553
關聯公司	22,273	19,128
	197,728	215,923
其他應付賬	168,855	176,976
應計費用*	1,710,705	2,483,714
合約負債	26,492	34,649
關聯方應付款		
合營公司	2,420	7,172
同系附屬公司	9,859	4,520
關聯公司	251	360,020
	2,116,310	3,282,974

* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
少於1個月	155,179	158,991
2至3個月	31,883	50,106
4至6個月	8,632	2,547
多於6個月	2,034	4,279
	197,728	215,923

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔—物業、機器及設備

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	3,747,887	4,086,092
其他	3,736	7,112
	3,751,623	4,093,204

(b) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2023年6月30日			
少於1年	118,291	1,856	120,147
1年至2年	77,129	–	77,129
2年至5年	159,527	–	159,527
5年以上	26,952	–	26,952
	381,899	1,856	383,755
於2022年12月31日			
少於1年	84,008	1,391	85,399
1年至2年	77,386	–	77,386
2年至5年	182,022	–	182,022
5年以上	39,594	–	39,594
	383,010	1,391	384,401

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

中期財務資料附註

21. 重大關聯方交易 (續)

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體 (包括合營公司及聯營公司) 的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入 (附註ii)	48,803	228,507
貨運代理收入	3,215	4,183
碼頭服務及倉儲收入	2,080	3,031
服務收入		
船舶	43,158	25,991
貨櫃	6,317	14,040
資訊科技服務收入	14,374	16,824
利息收入	1,137	545
開支		
貨物運輸成本	67,497	46,387
貨運代理支出	6,392	50,022
碼頭費用 (附註iii)	119,674	117,131
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	74,422	51,008
貨櫃	24,254	18,541
房地產	408	399
箱位租金支出	186,520	168,712
購入燃油 (附註iv)	154,042	144,993
船員支出	1,131	1,081
服務費	150	150
其他		
購入貨櫃	184	3,000
在建船舶分期款項	366,640	46,704

21. 重大關聯方交易 (續)

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入	92	108
開支		
貨物運輸成本	8,171	6,034

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入	1,378	205
貨運代理收入	143	-
碼頭服務及倉儲收入	266	-
開支		
貨物運輸成本	10,186	19,717
貨運代理支出	459	-
碼頭費用	74,738	21,844
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	2	-
貨櫃	43	36
箱位租金支出	-	2,145
船員支出	1	2

(d) 與國有銀行的交易

於2023年6月30日，本集團約70% (2022年12月31日：90%) 之銀行結餘均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2023年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為17.9百萬美元 (2022年：80.3百萬美元)。
- (iii) 截至2023年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為82.8百萬美元 (2022年：73.6百萬美元)。
- (iv) 截至2023年6月30日止6個月，本集團向中遠海運合營公司購入88.4百萬美元 (2022年：1.02億美元) 之燃油。