

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司\*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

### 2023年6月30日止6個月 中期業績公佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」或「東方海外國際」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2023年6月30日止6個月之未經審核中期業績如下。以下財務資料包括下文載列本集團2023年6月30日的未經審核簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表、未經審核簡明綜合現金流量表和未經審核簡明綜合權益變動表及其附註1至21均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

#### 簡明綜合損益表(未經審核) 截至2023年6月30日止6個月

美元千元	附註	2023年	2022年
收入	5, 6	4,540,681	11,061,132
營運支出		<u>(3,637,879)</u>	<u>(4,941,101)</u>
毛利		902,802	6,120,031
其他營運收入		289,853	54,052
營業及行政費用		<u>(68,903)</u>	<u>(462,734)</u>
金融資產減值虧損撥回 / (撥備)			
淨額		14,763	(12,758)
其他(虧損) / 收益淨額		<u>(4,216)</u>	<u>46,840</u>
經營溢利	7	1,134,299	5,745,431
財務開支	9	<u>(15,732)</u>	<u>(28,124)</u>
應佔合營公司溢利		2,091	1,664
應佔聯營公司溢利		<u>3,527</u>	<u>4,630</u>
除稅前溢利		1,124,185	5,723,601
稅項	10	<u>5,212</u>	<u>(59,489)</u>
期內溢利		<u>1,129,397</u>	<u>5,664,112</u>
應佔溢利如下:			
本公司股東		1,128,733	5,663,643
非控制性權益		<u>664</u>	<u>469</u>
		<u>1,129,397</u>	<u>5,664,112</u>
普通股每股盈利(美元)	11		
基本及攤薄		<u>1.71</u>	<u>8.58</u>

簡明綜合全面收益表（未經審核）  
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2023年	2022年
期內溢利	<u>1,129,397</u>	<u>5,664,112</u>
其他全面（虧損）/ 收益如下： 日後不會於損益表中重列之項目： 界定福利計劃重新計量（虧損）/ 收益	<u>(624)</u>	<u>923</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目： 幣值換算調整		
附屬公司	(14,876)	(17,878)
合營公司	(265)	(395)
聯營公司	(3,339)	(5,004)
出售一間附屬公司及一間聯營公司 撥回儲備	<u>-</u>	<u>(7,917)</u>
經已重列或日後可能會於損益表 中重列之總額	<u>(18,480)</u>	<u>(31,194)</u>
期內其他全面虧損稅後淨額	<u>(19,104)</u>	<u>(30,271)</u>
期內全面收益總額	<u>1,110,293</u>	<u>5,633,841</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	1,109,569	5,633,486
非控制性權益	<u>724</u>	<u>355</u>
	<u>1,110,293</u>	<u>5,633,841</u>

簡明綜合資產負債表（未經審核）  
於2023年6月30日

美元千元	附註	2023年 6月30日	2022年 12月31日
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	13	5,213,173	4,696,239
使用權資產	13	2,051,362	2,509,695
投資物業	13	260,000	270,000
合營公司及聯營公司投資		104,919	106,248
無形資產	13	9,094	10,805
遞延稅項資產		27,347	30,349
退休金及退休資產		13,983	10,093
有限制之銀行結餘		290	300
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		52,946	52,966
其他非流動資產		9,533	17,945
		<b>7,742,681</b>	<b>7,704,674</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		180,033	179,561
應收賬項及預付項目	14	721,783	873,260
按攤銷成本列賬投資		10,000	35,340
公允值計入損益賬組合投資		14,229	13,369
可收回稅款		12,032	11,929
有限制之銀行結餘		4,516	3,126
現金及銀行結餘		7,823,896	11,213,902
		<b>8,766,489</b>	<b>12,330,487</b>
<b>總資產</b>		<b>16,509,170</b>	<b>20,035,161</b>
<b>權益</b>			
<b>股東權益</b>			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	11,468,343	13,369,961
		<b>11,534,380</b>	<b>13,435,998</b>
<b>非控制性權益</b>		<b>3,299</b>	<b>2,900</b>
<b>總權益</b>		<b>11,537,679</b>	<b>13,438,898</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	17	1,062,822	1,367,909
遞延稅項負債		193,942	192,868
撥備	18	894,745	894,745
		<b>2,151,509</b>	<b>2,455,522</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬項及應計項目	19	2,116,310	3,282,974
租賃負債	17	597,443	712,211
本期稅項		106,229	145,556
		<b>2,819,982</b>	<b>4,140,741</b>
<b>總負債</b>		<b>4,971,491</b>	<b>6,596,263</b>
<b>總權益及負債</b>		<b>16,509,170</b>	<b>20,035,161</b>

簡明綜合現金流量表（未經審核）  
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2023年	2022年
<b>營運活動現金流量</b>		
營運產生之現金	609,152	6,340,396
支付利息及財務費用	(30,911)	(23,088)
已繳稅款	(29,922)	(74,235)
營運活動現金產生淨額	<u>548,319</u>	<u>6,243,073</u>
<b>投資活動現金流量</b>		
出售 / 到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入 損益賬組合投資減少	25,351	16,203
出售物業、機器及設備所得款項	16,927	89,374
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(792,828)	(96,716)
出售一間附屬公司	-	52,475
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月 到期之銀行存款（增加） / 減少	(2,348,820)	599,065
收取利息	286,308	42,640
投資活動其他變動	7,833	3,759
投資活動現金（使用） / 產生淨額	<u>(2,805,229)</u>	<u>706,800</u>
<b>融資活動現金流量</b>		
償還貸款	-	(19,428)
償還租賃負債	(453,390)	(408,364)
支付予本公司股東之股息	(3,011,302)	(2,179,232)
支付予非控制性權益之股息	(325)	-
融資活動現金使用淨額	<u>(3,465,017)</u>	<u>(2,607,024)</u>
<b>現金及現金等價物（減少） / 增加淨額</b>	<b>(5,721,927)</b>	<b>4,342,849</b>
於期初之現金及現金等價物	9,463,902	3,940,809
幣值換算調整	(15,519)	(16,748)
於期終之現金及現金等價物	<u>3,726,456</u>	<u>8,266,910</u>
<b>現金及現金等價物結存分析</b>		
現金及銀行結餘	7,823,896	10,922,473
於存款日起計超過三個月到期 之銀行存款	(4,097,440)	(2,655,563)
於期終之現金及現金等價物	<u>3,726,456</u>	<u>8,266,910</u>

簡明綜合權益變動表（未經審核）  
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2023年1月1日	66,037	13,369,961	13,435,998	2,900	13,438,898
期內全面收益總額	-	1,109,569	1,109,569	724	1,110,293
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	115	115	-	115
2022年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	(1,287,728)	(1,287,728)	-	(1,287,728)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(325)	(325)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>66,037</b>	<b>11,468,343</b>	<b>11,534,380</b>	<b>3,299</b>	<b>11,537,679</b>
於2022年1月1日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736
期內全面收益總額	-	5,633,486	5,633,486	355	5,633,841
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	336	336	-	336
2021年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	(455,658)	(455,658)	-	(455,658)
於2022年6月30日	66,037	13,058,210	13,124,247	2,434	13,126,681

## 中期財務資料附註

### 1. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於 2023 年 8 月 18 日獲董事會通過。

### 2. 編製基準

本集團之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂，並符合香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）34「中期財務報告」。

除採納於 2023 年 12 月 31 日止年度生效之新準則及現有準則之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至 2022 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

#### 採納新訂或經修訂準則

在 2023 年，本集團採納下列與其業務相關之新準則及現有準則之修訂。

## 2. 編制基準（續）

### 採納新訂或經修訂準則（續）

#### 新準則及現有準則之修訂

香港會計準則 1 及香港財務準則實務報告 2（修訂）	會計政策之披露
香港會計準則 8（修訂）	會計估算的定義
香港會計準則 12（修訂）	與單一交易所產生之資產及負債有關的遞延稅項
香港會計準則 12（修訂）	國際稅務改革 – 支柱二立法模板
香港財務準則 17 及香港財務準則 17（修訂）	保險合約

採納以上新準則及現有準則之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

#### 與本集團相關但尚未生效之現有準則之修訂及詮釋

現有準則之修訂及詮釋	於會計年度或以後生效	
香港詮釋 5（修訂）	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則 1（修訂）	流動和非流動負債的分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則 1（修訂）	附帶契諾的非流動負債	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則 7 及香港財務準則 7（修訂）	供應商融資安排	2024 年 1 月 1 日
香港財務準則 16（修訂）	銷售及租回交易中的租賃負債	2024 年 1 月 1 日
香港財務準則 10 及香港會計準則 28（修訂）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

## 2. 編制基準（續）

### 與本集團相關但尚未生效之現有準則之修訂及詮釋（續）

應用以上現有準則之修訂及詮釋不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

## 3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至 2022 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所列出者一致。

### 3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第 1 級）。
- 除了第 1 級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第 2 級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第 3 級）。

下表列出按公允值計量於 2023 年 6 月 30 日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	14,229	-	14,229
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
<b>總額</b>	<b>14,229</b>	<b>34</b>	<b>14,263</b>

### 3. 財務風險管理（續）

#### 3.1 公允值估計（續）

下表列出按公允值計量於 2022 年 12 月 31 日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬 組合投資			
權益性證券	13,369	-	13,369
公允值計入其他全面 收益投資			
非上市權益性證券	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>34</u>
<b>總額</b>	<u><u>13,369</u></u>	<u><u>34</u></u>	<u><u>13,403</u></u>

第 1、2 及 3 級之間期內並無轉移。

第 2 級及第 3 級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

### 3. 財務風險管理（續）

#### 3.1 公允值估計（續）

下表列出第 3 級工具之變化：

	美元千元
於2023年1月1日及2023年6月30日	<u>34</u>
	美元千元
於2022年1月1日	42
出售	<u>(8)</u>
於2022年6月30日	<u>34</u>

#### 3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2023年 6月30日	2022年 12月31日	2023年 6月30日	2022年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	<u>62,946</u>	<u>88,306</u>	<u>61,254</u>	<u>86,158</u>

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 其他流動財務負債

#### 4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至 2022 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

#### 5. 收入

美元千元	2023年	2022年
貨櫃運輸及物流	4,528,025	11,049,611
其他	12,656	11,521
	<u>4,540,681</u>	<u>11,061,132</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

#### 6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,528,025	-	4,528,025
其他來源收入：			
租金收入	-	12,656	12,656
	<u>4,528,025</u>	<u>12,656</u>	<u>4,540,681</u>
其他營運收入	<u>287,551</u>	<u>2,302</u>	<u>289,853</u>
	<u>4,815,576</u>	<u>14,958</u>	<u>4,830,534</u>
經營溢利 / （虧損）	1,137,904	(3,605)	1,134,299
財務開支	(15,732)	-	(15,732)
應佔合營公司溢利	2,091	-	2,091
應佔聯營公司溢利	3,527	-	3,527
除稅前溢利 / （虧損）	<u>1,127,790</u>	<u>(3,605)</u>	<u>1,124,185</u>
稅項	<u>2,978</u>	<u>2,234</u>	<u>5,212</u>
期內溢利 / （虧損）	<u>1,130,768</u>	<u>(1,371)</u>	<u>1,129,397</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	10,792	10,792
非流動資產的增加*	505,625	793	506,418
物業、機器及設備之折舊	189,596	10	189,606
使用權資產之折舊	237,229	-	237,229
無形資產之攤銷	<u>2,251</u>	-	<u>2,251</u>

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部（續）

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	11,049,611	-	11,049,611
其他來源收入：			
租金收入	-	11,521	11,521
	<u>11,049,611</u>	<u>11,521</u>	<u>11,061,132</u>
其他營運收入	<u>50,859</u>	<u>3,193</u>	<u>54,052</u>
	<u><u>11,100,470</u></u>	<u><u>14,714</u></u>	<u><u>11,115,184</u></u>
經營溢利	5,742,786	2,645	5,745,431
財務開支	(28,124)	-	(28,124)
應佔合營公司溢利	1,664	-	1,664
應佔聯營公司溢利	<u>4,630</u>	<u>-</u>	<u>4,630</u>
除稅前溢利	5,720,956	2,645	5,723,601
稅項	<u>(57,933)</u>	<u>(1,556)</u>	<u>(59,489)</u>
期內溢利	<u><u>5,663,023</u></u>	<u><u>1,089</u></u>	<u><u>5,664,112</u></u>
於一投資物業之公允值虧損	-	824	824
非流動資產的增加*	489,608	884	490,492
物業、機器及設備之折舊	158,305	10	158,315
使用權資產之折舊	250,601	-	250,601
無形資產之攤銷	<u>4,404</u>	<u>-</u>	<u>4,404</u>

\* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部（續）

於 2023 年 6 月 30 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	<b>16,020,545</b>	<b>383,326</b>	<b>16,403,871</b>
合營公司	<b>8,779</b>	-	<b>8,779</b>
聯營公司	<b>96,520</b>	-	<b>96,520</b>
<b>總資產</b>	<b><u>16,125,844</u></b>	<b><u>383,326</u></b>	<b><u>16,509,170</u></b>
<b>分部負債</b>	<b><u>(4,835,332)</u></b>	<b><u>(136,159)</u></b>	<b><u>(4,971,491)</u></b>

於 2022 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	19,513,595	415,318	19,928,913
合營公司	9,916	-	9,916
聯營公司	96,332	-	96,332
<b>總資產</b>	<b><u>19,619,843</u></b>	<b><u>415,318</u></b>	<b><u>20,035,161</u></b>
<b>分部負債</b>	<b><u>(6,456,306)</u></b>	<b><u>(139,957)</u></b>	<b><u>(6,596,263)</u></b>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。  
 「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

## 6. 分部資料（續）

### 地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 <sup>#</sup>
<b>截至2023年6月30日止6個月</b>		
亞洲	3,073,899	21,400
歐洲	888,269	6,727
北美洲	400,753	2,070
澳洲	177,760	23
不可分攤*	-	476,198
	<u>4,540,681</u>	<u>506,418</u>
<b>截至2022年6月30日止6個月</b>		
亞洲	9,110,712	15,732
歐洲	1,316,312	1,091
北美洲	462,405	1,275
澳洲	171,703	40
不可分攤*	-	472,354
	<u>11,061,132</u>	<u>490,492</u>

<sup>#</sup> 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

\* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

## 7. 經營溢利

美元千元	2023年	2022年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	285,414	49,218
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,137	545
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,583	2,314
一投資物業租金之總收入	12,656	11,521
公允值計入其他全面收益投資 股息收入	-	2
出售物業、機器及設備之收益	4,544	64,554
出售一間附屬公司及一間聯營公司 之收益	-	15,764
出售按攤銷成本列賬投資之收益	-	59
公允值計入損益賬 組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	321	-
利息收入	-	702
分派	136	122
股息收入	566	53
外幣折算收益	2,124	-
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	10,792	824
處置使用權資產之虧損	413	812
公允值計入損益賬組合投資公允值 虧損（已變現及未變現）	-	3,623
外幣折算虧損	-	28,278

## 8. 主要管理層補償

美元千元	2023年	2022年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	12,078	9,432
其他福利估算價值	10	9
退休金支出 – 界定供款計劃	756	676
以股份為基礎之補償	36	96
	<u>12,880</u>	<u>10,213</u>

## 8. 主要管理層補償（續）

本集團通常於每年約 5 月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

## 9. 財務開支

美元千元	2023年	2022年
利息支出		
銀行貸款	-	2,121
租賃負債	<u>37,491</u>	<u>30,467</u>
	<u>37,491</u>	<u>32,588</u>
資本化列入在建資產之金額	<u>(21,759)</u>	<u>(4,464)</u>
淨利息支出	<u><u>15,732</u></u>	<u><u>28,124</u></u>

## 10. 稅項

美元千元	2023年	2022年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	(8,145)	4,796
非香港特別行政區稅項	<u>(1,187)</u>	<u>78,487</u>
	<u>(9,332)</u>	<u>83,283</u>
遞延稅項		
香港特別行政區利得稅	-	(1,580)
非香港特別行政區稅項	<u>4,120</u>	<u>(22,214)</u>
	<u>4,120</u>	<u>(23,794)</u>
	<u><u>(5,212)</u></u>	<u><u>59,489</u></u>

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 2.5% 至 34.2%（2022 年：2.5% 至 34.2%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由 5% 至 30%（2022 年：5% 至 30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為 16.5%（2022 年：16.5%）。

## 11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2023年	2022年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>660,373</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>1,128,733</u>	<u>5,663,643</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>1.71</u>	<u>8.58</u>

## 12. 股息

2022 年度末期及第二次特別股息分別為 17.24 億美元及 12.88 億美元於截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於 2023 年 8 月 18 日宣派截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息普通股每股 0.69 美元（5.382 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2022 年：3.43 美元（26.754 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。此外，董事會於 2023 年 8 月 18 日宣派截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月之特別股息普通股每股 0.17 美元（1.326 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2022 年：2.57 美元（20.046 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。

### 13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2023年1月1日	4,696,239	2,509,695	270,000	10,805	7,486,739
幣值換算調整	(1,374)	(2,122)	-	(12)	(3,508)
公允值虧損	-	-	(10,792)	-	(10,792)
增加	467,833	37,241	792	552	506,418
重新分類、出售 / 撇銷	240,081	(256,223)	-	-	(16,142)
折舊及攤銷	(189,606)	(237,229)	-	(2,251)	(429,086)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>5,213,173</b>	<b>2,051,362</b>	<b>260,000</b>	<b>9,094</b>	<b>7,533,629</b>
於2022年1月1日	4,047,629	2,801,858	285,000	7,656	7,142,143
幣值換算調整	(1,514)	(6,321)	-	(22)	(7,857)
公允值虧損	-	-	(824)	-	(824)
增加	128,290	360,340	824	1,038	490,492
重新分類、出售 / 撇銷	46,680	(98,303)	-	-	(51,623)
折舊及攤銷	(158,315)	(250,601)	-	(4,404)	(413,320)
<b>於2022年6月30日</b>	<b>4,062,770</b>	<b>2,806,973</b>	<b>285,000</b>	<b>4,268</b>	<b>7,159,011</b>

附註：

截至2023年6月30日止6個月，兩艘（2022年：無）船舶已完成建造，並交付給本集團。

#### 14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
業務應收賬		
第三方	351,805	487,673
合營公司	380	-
同系附屬公司	3,557	12,123
關聯公司	1,079	644
減：減值撥備	<u>(47,243)</u>	<u>(62,164)</u>
業務應收賬淨額	309,578	438,276
其他應收賬	197,506	221,235
其他預付項目	161,783	171,509
公用事業及其他保證金	14,472	16,065
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	19,140	13,911
關聯公司	<u>19,304</u>	<u>12,264</u>
	<u><u>721,783</u></u>	<u><u>873,260</u></u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
少於1個月	225,973	307,781
2至3個月	74,584	122,301
4至6個月	7,140	8,051
多於6個月	<u>1,881</u>	<u>143</u>
	<u><u>309,578</u></u>	<u><u>438,276</u></u>

## 15. 股本

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股， 每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股， 每股1美元	50,000	50,000
	<u>205,000</u>	<u>205,000</u>
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	<u>66,037</u>	<u>66,037</u>

## 16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納 盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留 溢利	總額
於2023年1月1日	734,717	10,628	88,547	4,696	(16,265)	12,547,638	13,369,961
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	(18,540)	1,128,109	1,109,569
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	115	-	-	-	-	115
2022年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(1,287,728)	(1,287,728)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>734,717</b>	<b>10,743</b>	<b>88,547</b>	<b>4,696</b>	<b>(34,805)</b>	<b>10,664,445</b>	<b>11,468,343</b>
於2022年1月1日	734,717	9,511	88,547	4,696	38,231	8,727,918	9,603,620
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	(31,080)	5,664,566	5,633,486
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	336	-	-	-	-	336
2021年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(455,658)	(455,658)
<b>於2022年6月30日</b>	<b>734,717</b>	<b>9,847</b>	<b>88,547</b>	<b>4,696</b>	<b>7,151</b>	<b>12,213,252</b>	<b>13,058,210</b>

## 17. 租賃負債

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
非流動	1,062,822	1,367,909
流動	<u>597,443</u>	<u>712,211</u>
	<u>1,660,265</u>	<u>2,080,120</u>

## 18. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2023年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，尤其是從2022年第四季度開始，貨運需求和運費費率下降趨勢更加明顯。預計高通脹率和利率環境將進一步拖累美國經濟增長，並持續對美國的需求／進口產生不利影響，預計美國經濟將需要數年時間恢復。於2023年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2023年6月30日，本集團估計有償合同撥備為8.95億美元（2022年12月31日：8.95億美元）。

## 19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
業務應付賬		
第三方	154,876	156,028
合營公司	1,107	1,214
同系附屬公司	19,472	39,553
關聯公司	22,273	19,128
	<u>197,728</u>	<u>215,923</u>
其他應付賬	168,855	176,976
應計費用*	1,710,705	2,483,714
合約負債	26,492	34,649
關聯方應付款		
合營公司	2,420	7,172
同系附屬公司	9,859	4,520
關聯公司	251	360,020
	<u>2,116,310</u>	<u>3,282,974</u>

\* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
少於1個月	155,179	158,991
2至3個月	31,883	50,106
4至6個月	8,632	2,547
多於6個月	2,034	4,279
	<u>197,728</u>	<u>215,923</u>

## 20. 承擔項目

### (a) 資本性承擔 - 物業、機器及設備

美元千元	2023年 6月30日	2022年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	3,747,887	4,086,092
其他	3,736	7,112
	<u>3,751,623</u>	<u>4,093,204</u>

### (b) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及 設備	房地產	總額
<b>於2023年6月30日</b>			
少於1年	118,291	1,856	120,147
1年至2年	77,129	-	77,129
2年至5年	159,527	-	159,527
5年以上	26,952	-	26,952
	<u>381,899</u>	<u>1,856</u>	<u>383,755</u>
<b>於2022年12月31日</b>			
少於1年	84,008	1,391	85,399
1年至2年	77,386	-	77,386
2年至5年	182,022	-	182,022
5年以上	39,594	-	39,594
	<u>383,010</u>	<u>1,391</u>	<u>384,401</u>

## 21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

## 21. 重大關聯方交易（續）

### (a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入（附註 ii）	<b>48,803</b>	228,507
貨運代理收入	<b>3,215</b>	4,183
碼頭服務及倉儲收入	<b>2,080</b>	3,031
服務收入		
船舶	<b>43,158</b>	25,991
貨櫃	<b>6,317</b>	14,040
資訊科技服務收入	<b>14,374</b>	16,824
利息收入	<b>1,137</b>	545
開支		
貨物運輸成本	<b>67,497</b>	46,387
貨運代理支出	<b>6,392</b>	50,022
碼頭費用（附註 iii）	<b>119,674</b>	117,131
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	<b>74,422</b>	51,008
貨櫃	<b>24,254</b>	18,541
房地產	<b>408</b>	399
箱位租金支出	<b>186,520</b>	168,712
購入燃油（附註 iv）	<b>154,042</b>	144,993
船員支出	<b>1,131</b>	1,081
服務費	<b>150</b>	150
其他		
購入貨櫃	<b>184</b>	3,000
在建船舶分期款項	<b>366,640</b>	46,704

## 21. 重大關聯方交易（續）

### (b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入	<u>92</u>	<u>108</u>
開支		
貨物運輸成本	<u>8,171</u>	<u>6,034</u>

### (c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2023年	2022年
收入		
貨櫃運輸收入	1,378	205
貨運代理收入	143	-
碼頭服務及倉儲收入	<u>266</u>	<u>-</u>
開支		
貨物運輸成本	10,186	19,717
貨運代理支出	459	-
碼頭費用	74,738	21,844
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	2	-
貨櫃	43	36
箱位租金支出	-	2,145
船員支出	<u>1</u>	<u>2</u>

### (d) 與國有銀行的交易

於2023年6月30日，本集團約70%（2022年12月31日：90%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

## 21. 重大關聯方交易（續）

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為 17.9 百萬美元（2022 年：80.3 百萬美元）。
- (iii) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為 82.8 百萬美元（2022 年：73.6 百萬美元）。
- (iv) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團向中遠海運合營公司購入 88.4 百萬美元（2022 年：1.02 億美元）之燃油。

## 2023 年度中期業績

本集團於 2023 年首 6 個月錄得股東應佔溢利 11.29 億美元，比對 2022 年同期溢利 56.64 億美元。

東方海外國際中期業績分析		
(美元千元)	2023 年	2022 年
除稅前溢利／(虧損)按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	1,127,790	5,720,956
其他業務	(3,605)	2,645
<b>除稅前溢利</b>	<b>1,124,185</b>	<b>5,723,601</b>
稅項	5,212	(59,489)
<b>截至 6 月 30 日止期內溢利</b>	<b>1,129,397</b>	<b>5,664,112</b>
非控制性權益	(664)	(469)
<b>股東應佔溢利</b>	<b>1,128,733</b>	<b>5,663,643</b>

## 業務回顧

正如大家預期，過去兩三年來高位運行的市場狀況已經結束。自去年年中至 2023 年上半年，運價處於長期穩定的回調過程中。與 2020 年至 2022 年的高位相比，無論從絕對值還是從相對值來看，其下調幅度無疑都是驚人的，但這也只是反映了運價市場曾經上漲到了何種程度。在撰寫本報告時，運價總體上與新冠疫情前水平大致相若，在一些情況下或高於疫情前水平，那時因疫情而導致接下來幾年集裝箱航運市場極端的市場條件還沒有形成。

這些市場條件包括：(1) 需求好於預期；(2) 航運網絡嚴重擁堵，儘管航運公司部署了額外的運力，可提供給客戶的有效運力依然存在巨大的下行壓力。出人意料的需求韌性加上有效運力的減少，推動了運價的上漲。

從 2022 年年中開始，直至整個報告期內，市場狀況發生了重大改變。首先，現有堵塞點的擁堵狀況獲得緩解，有效運力得以釋放，而新出現並帶來實質影響的擁堵只偶爾發生。其次，一些主要進口經濟體的庫存水平有所上升，雖然沒有達到歷史水平，但肯定高於前兩三年的水平，這導致了諸如美國和澳大利亞等國的進口商在採購時採取了更加謹慎的態度，從而減少了對集裝箱運輸的需求。

因此，與 2022 年同期相比，東方海外航運於 2023 年上半年總體貨運量減少 1%，總收入下降 60%，致使每個標準箱平均收入減少 60%。

與 2022 年同期相比，太平洋航線的載貨總量減少 2%，收入則減少了 67%。因此，每個標準箱平均收入減少 66%。儘管消費者支出數據有所波動，但出人意料地保持韌性，惟對太平洋航線上的集裝箱航運服務的需求與 2022 年同期相比有所削減。此外，去年同期出現的港口及堆場擁堵現象幾乎完全緩解，為承壓市場釋放出額外的有效運力。因此，過剩的太平洋航線運力於 2023 年上半年間為應對預期需求下降而被撤回並重新部署至其他航線，這與 2021 年至 2022 年間所出現的包括來自新市場參與者等巨量名義運力投入此航線的情況截然不同。

與去年同期相比，亞洲／歐洲航線的載貨總量略微增長 0.4%。另一方面，收入減少 68%，導致每個標準箱平均收入減少 68%。與太平洋航線類似，亞洲／歐洲航線需求未如去年同期般暢旺，此外，當時困擾北歐眾多港口的擁堵已得到緩解，從而疏通受阻的有效運力。在全部該等因素的影響下，運價明顯低於 2022 年上半年，尤其就通往北歐大型港口的航線而言。

與去年同期相比，大西洋航線 2023 年上半年的載貨量增長 20%，主要由於我們決定為此航線注入更多運力。整體來說，大西洋航線的需求水平及運價成功抵禦了同期出現在太平洋航線及亞洲／歐洲航線的跌勢，亦為運量增長提供助力。其收入及每個標準箱平均收入則分別減少 18% 及 32%，降幅較其他長途東西向航線為低。

與去年同期相比，亞洲區內（包括澳亞）航線 2023 年上半年的總體載貨量減少 4%，收入減少 53%，每個標準箱平均收入則減少 51%。此乃主要由於就報告期間大部分時間而言擁堵減少，向市場釋放了運力，而需求水平卻低於去年。在澳洲，客戶所持存貨水平提升亦帶來挑戰。當運力增長趕超需求增長，船舶載貨率及運費均受到不利影響。為應對不斷變換的市場環境，本集團歸還了部分租期屆滿的亞洲區內船舶。

2023 年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸 609 美元，比對 2022 年同期為每噸 729 美元。即使燃油消耗量於兩個期間近乎相同，但 2023 年上半年的總體燃油成本較 2022 年同期減少 17%。

雙品牌戰略繼續為我們帶來諸多優勢，不僅在成本效率和協同效應方面，還在抓住市場機遇實現增長，以及有能力在不損害客戶服務或面對不合理成本的情況下適應市場需求。我們將在這一創新戰略取得成功的基礎上繼續再接再厲。

2023 年上半年，本集團分別從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司接收了首批 2 艘運力達 24,188 個標準箱之新船。南通中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的第 1 艘船被命名為 *OOCL Spain*；大連中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的第 1 艘船則被命名為 *OOCL Piraeus*。這 2 艘運力達 24,188 個標準箱的船舶是集團目前接收的最大船舶。同系列的其餘新船將於 2023 年第 3 季度至 2024 年第 3 季度交付。

儘管 2023 年上半年消費者更為謹慎，產品需求放緩，東方海外物流仍在多方面取得了成功。我們的海運業務收入恢復到往年正常水準，以標準箱計也有所增長。此外，國內業務部門亦錄得令人滿意的增長。為保持這一良好態勢，全體物流業務部門通過與客戶內部的不同利益方進行合作，從廣度和深度上積極開發新服務。此等服務包括傳統物流活動及數字化供應鏈管理。集團亦探索並落實與航運公司的更多協同合作，為客戶創造價值及節約成本。

## 展望

展望未來，無論最近幾週市場的正面情緒如何，尤其是美國西岸航線，我們都必須清楚地意識到挑戰仍然存在。在過去的 12-24 個月裡，相互矛盾的正反面信息致使預測困難重重，這種情況也尚未改變。

當然，市場遠未陷入災難境地，也有一些跡象表明需求正在改善，航運公司正在理性地應對需求變化 – 所有這些都令人欣慰。但不可否認的是，通脹和利率上調對消費支出的影響，以及經濟前景的不明朗為市場帶來了風險。而且，未來幾個月和幾年裡船隊有效運力淨增長究竟幾何也難以預測。沒有人能夠準確預測，在任何特定時期，新船交付導致的運力增加將在多大程度上超過因滿足 CII/EEXI 標準或單純出於成本考慮的船舶報廢和減速造成的運力減少。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。美國西岸的運價確實上升了，對於每年的這個時候，這都是意料之中的。同樣，亞歐航線的運價保持穩定，而部分航線在上漲。儘管如此，考慮到未來可能面臨的各種挑戰和不確定性，還需謹慎從事。

東方海外作為中遠海運集團的一部分，將繼續保持集裝箱航運業的領先地位。我們的新造船計劃和新市場拓展規劃，包括歐洲南美東岸新航線在內，表明我們以審慎而明智的方式推進規模增長。我們的在線平台 FreightSmart 以及我們對更廣泛的集成供應鏈「端到端」能力的進一步關注，表明我們決心站在行業發展的最前沿，以最全面、最先進的技術和最可持續的方式支持行業發展。我們將繼續搭建世界貿易的重要通道，我們已經做好準備，迎接未來挑戰。

## 中期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2023年10月11日向於2023年9月6日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2023年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.69美元（5.382港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算），以及特別股息，普通股每股0.17美元（1.326港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於2023年9月26日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2023年9月4日至2023年9月6日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2023年9月1日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室，辦理登記。

## 購買、出售或贖回股份

於截至2023年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則列明本集團應用的企業管治原則，本集團定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2023年1月1日至2023年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

### 審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2023年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

### 董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

本公司所有董事經本公司作出具體查詢後已確認彼等於2023年1月1日至2023年6月30日期間已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

### 刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之網站 <https://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <https://www.ooilgroup.com>。2023年中期報告將上載於聯交所及本公司之網站，並約於2023年9月14日寄發予本公司股東。

## 員工資料

於 2023 年 6 月 30 日，集團於全球僱用 11,385 名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

## 董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、黃小文先生及楊志堅先生；非執行董事為董立均先生、王丹女士及葉承智先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

## 前瞻性陳述

此公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命  
東方海外(國際)有限公司

主席  
萬敏

香港，2023 年 8 月 18 日

\* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>